

“Ons doel: 250 laadpalen en 20.000 zonnepanelen tegen 2026”

Duurzaam ondernemen zit in ons DNA en is iets dat we proberen aan te wakkeren in al onze samenwerkingen. Onder het mom ‘practice what you preach’, zijn we volop bezig met onze eigen sites te verduurzamen. Nathalie Roosen, senior investment manager klimaat bij LRM Climate, en Lode Colson, zaakvoerder bij CKS en een van onze partners, lichten toe.



Nathalie: “Met de oprichting van de werkvennootschap LRM Climate, midden vorig jaar, willen we onze groene ambities extra kracht bijzetten. Een belangrijke stap daarin is om ook onze eigen sites en terreinen verder te verduurzamen. Een van de doelstellingen in dat kader: tegen 2026 willen we 250 laadpalen en 20.000 zonnepanelen geplaatst hebben, verspreid over onze sites.”

“Terhills was de eerste locatie op onze planning. Na een marktbevraging sloten we een raamcontract af met CKS en IZEN. CKS staat in voor de installatie en plaatsing van de laadpalen. IZEN, een Belgisch bedrijf gespecialiseerd in zonne-energie,

staat in voor de zonnepalen waarbij CKS zorgt voor de netkoppeling.”

Lode: “Voor de laadpalen werkten we al jaren met verschillende leveranciers, maar liepen daarbij steeds tegen dezelfde uitdagingen: wanneer er onderhoud nodig was of iets niet werkte zoals het hoorde, dan kregen we wegens drukte geen techniekers te pakken. Een probleem dat in de toekomst niet zal verdwijnen, integendeel.”

“Daarom bedacht ik zelf een modulair systeem waarbij elke laadpaal bestaat uit twee delen: een vaste onderzuil en de effectieve, inwisselbare laadpaal die met een plug on-systeem op de zuil wordt geplaatst. Is er onderhoud of een herstelling nodig?



WIL JE ALS BEDRIJF OOK INVESTEREN IN GROENE ENERGIE? ADVIES, RISICOKAPITAAL OF INVESTEERDERS NODIG VOOR JE DUURZAAMHEIDSPANNEN?

→ Nathalie Roosen: n.roosen@lrm.be

→ Luc Driesen: l.driesen@lrm.be

Dan nemen we de laadpaal mee en plaatsen meteen een andere zodat de capaciteit ter plekke ongewijzigd blijft. Als ik de techniker niet tot bij de laadpaal kan brengen, dan doe ik toch gewoon het omgekeerde?”

“Als ik de techniker niet tot bij de laadpaal kan brengen, dan doe ik toch gewoon het omgekeerde?”

“Omdat laadpalen bijdragen aan duurzaamheid, was het voor mij ook vanzelfsprekend om onze laadpalen zelf zo duurzaam mogelijk te bouwen,

met 95% recycleerbare en herbruikbare materialen. We kozen voor een aluminium behuizing en deksel, en een glazen voorkant. We zetten in op lokale leveranciers en lokale productie om de footprint zo klein mogelijk te houden. En komt er morgen een nieuwe technologie of komen er andere processoren op de markt, dan kunnen we onze laadpalen gemakkelijk retrofitten in plaats van ze volledig weg te gooien. Op alle palen en locaties voorzien we ook een energiemanagementsysteem met slimme sturing om de energiestromen te optimaliseren en maximaal gebruik te maken van groene energie. Het verhaal moet op alle vlakken kloppen.”

Nathalie: “We plaatsten op Terhills nu al 31 laadpalen met telkens twee laadpunten, wat betekent dat er 62 auto's tegelijk kunnen laden. Het modulaire systeem van de laadpaal maakt dat we er heel snel kunnen opschalen naar 44 laadpalen in de toekomst, de onderzuilen zijn hiervoor al geplaatst. Op Terhills zijn ook al zonnepanelen geïnstalleerd: twee hectare op de grond en één hectare op het water. Dat komt in totaal uit op een PV-installatie van drie MWp. Ondertussen zijn we ook volop bezig op Corda Campus, waar er 42 laadpalen komen. Merken we dat er meer nodig zijn, kunnen we ook hier weer snel opschalen. Met de verplichting van elektrische bedrijfswagens zal dat ongetwijfeld nog van pas komen.” •